

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gobierno.—Fortaleza 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1892

MARTES 19 DE ABRIL

Número 47

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

NEGOCIADO 5°

Por la Subsecretaría del Ministerio de Ultramar, con fecha 9 de Febrero último, y bajo el número 49 se comunica á este Gobierno General la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.:—El Sr. Ministro de Ultramar, me dice con esta fecha lo siguiente:—Excmo. Sr.:—Examinadas las nuevas tarifas de pasaje y carga que ha formado la Compañía Trasatlántica para la línea general de las Antillas, y que ha sometido á la superior aprobación el Representante de dicha Compañía haciendo observar, que se introducen en ellas, muy pequeño número de alteraciones en determinados precios de pasajes; pues que los de carga subsisten como estaban, y fundándose con tal motivo en que, la elevación de precios, obedece á la situación económica de la misma, que aparece detallada en los informes de la Comisión que examinó últimamente su contabilidad, de acuerdo con lo que establece el artículo 7° del contrato; y como consecuencia además, del aumento que han tenido los fletes extranjeros, aparte de que, los referidos pequeños y determinados aumentos, no rebasan el límite que se señala en el artículo 49 de dicho contrato; consignando por último, que para la formación de las indicadas tarifas, no ha tomado en cuenta la Compañía como podía haberlo hecho, la diferencia que representan los cambios corrientes, contando con que tal situación durará poco, y sin que por esto se entienda el desistimiento de las reclamaciones ó ejercicio de derechos que puedan convenirle; resultando del mencionado examen, que los aumentos propuestos en las nuevas tarifas sobre los precios fijados en las anteriores, así en el servicio directo á las Antillas y sus Extensiones, como en el servicio combinado al Atlántico, y al Norte y Sur del Pacífico, guardan paralelismo con los que tienen señalados para la misma línea la Compañía general Trasatlántica Francesa, y que no exceden, por tanto, del límite que determina el referido artículo 49; Considerando que son de tener en cuenta los razonamientos expuestos por el Representante de la Compañía Trasatlántica, en cuanto se refieren á los informes de la Comisión que examinó últimamente la contabilidad de aquella de conformidad con lo prevenido en el citado artículo 7° del contrato, y que, como resultado de dichos informes, la elevación de precios propuesta en los pasajes de tercera clase, para la línea de las Antillas, obedece á la situación económica de dicha Compañía; considerando que los indicados aumentos, están subordinados á los precios establecidos en las Tarifas de las mensajerías Francesas, y que al propio tiempo se introducen por la Compañía Trasatlántica notables rebajas en varias de las escalas de los servicios combinados de la expresada línea, según aparece de la comparación verificada con las anteriores tarifas; y considerando por fin, que las modificaciones propuestas, se hallan dentro del Contrato-Ley, y que si del examen que ha de practicar la nueva Comisión, cuyo nombramiento se halla propuesto en expediente separado, resultare conforme al párrafo 6° del citado artículo 49, que la situación económica de la Compañía fuese favorable y autorizada la rebaja, las tarifas podrán ser rebajadas anualmente con arreglo á lo que dicho artículo expresa; el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido prestar su aprobación á las mencionadas nuevas tarifas de pasaje y carga, presentadas por la Compañía Trasatlántica, para la

línea general de las Antillas, sus extensiones y combinaciones, con supresión de algunas cláusulas que se adicionaban á las condiciones generales de los pasajes, por hallarse ya consignadas aquellas en el Reglamento de dichos pasajes.—De Real orden lo comunico á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.”

De la propia Real orden comunicada por dicho Sr. Ministro lo traslado á V. E. para su conocimiento.

Y habiendo acordado su cumplimiento el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 14 del mes próximo pasado, de su orden superior se publica en la GACETA OFICIAL, como tambien las citadas tarifas, para general conocimiento.

Puerto-Rico, 16 de Abril de 1892.—El Secretario del Gobierno General, *Leopoldo Cano*.

TARIFAS QUE SE CITAN.

Tarifas de pasajes y de fletes
aprobadas por Real orden de 9 de Febrero de 1892

TARIFAS DE PASAJE

IDA Y REGRESO

SERVICIO DIRECTO

	1ª CLASE			3ª CLASE		Emigrantes
	1ª categoría	2ª categoría	3ª categoría	2ª clase.	Preferente	
	Pstas.	Pstas.	Pstas.	Pstas.	Pstas.	Pstas.
Puerto-Rico	850	750	650	500	450	400
Habana ..	900	800	750	600	450	400
Veracruz...	1000	900	800	650	450	400
La Guaira ..	1000	850	750	650	450	400
Pto. Cabello	1000	850	750	650	450	400
Sabanilla..	1000	850	750	650	450	400
Cartagena..	1000	850	750	650	450	400
Colón ..	1000	850	750	650	450	400
New-York ..	1150	1050	1000	735	535	485

CONDICIONES GENERALES DE LOS PASAJES

Billetes

Los billetes de pasaje deberán ir firmados por los pasajeros para ser válidos. Son personales y no pueden transmitirse.

Si el billete ha sido expedido fuera del puerto de embarque, deberá necesariamente presentarse en la Agencia de éste, la víspera de la salida para ser revisado y sellado por la misma, sin cuyo requisito no será considerado válido. Los pasajeros, al aceptar el billete, se sujetan, no sólo á las condiciones estampadas en los mismos, sino á las que consigna el Reglamento de pasajes y á todas las consecuencias que puedan resultar de los itinerarios de la Empresa.

Suspensión de viaje

Al pasajero que después de satisfecho el importe de su pasaje, no partiese en el vapor para que tomó billete, se le devolverá la mitad de dicho importe. Sólo en el caso de imposibilidad probada de emprender el viaje, se le prorrogará el billete para otra salida, siempre que con la debida anticipación, haya dado aviso á la empresa.

Manutención

En el precio del pasaje va comprendida la manu-

tención, pero en caso de cuarentena, los pasajeros deberán satisfacer aquélla, durante el tiempo que dure dicha cuarentena, con sujeción á lo prevenido en el Reglamento de pasajes.—Se exceptúan de esta condición los pasajeros oficiales.

Niños

Será transportado gratuitamente uno menor de 3 años, por cada familia en 1ª y 2ª cámara. Los demás pagarán un cuarto de pasaje cada uno.

Desde 3 años cumplidos á 8 pagarán un cuarto de pasaje.

De 8 años á 12, medio pasaje.

De 12 años en adelante, pasaje entero.

En 3ª clase preferente y 3ª clase ordinaria, 1 hasta 2 años gratis, por familia.

De 2 á 7 años, un cuarto de pasaje.

De 7 á 11 años, medio pasaje.

De 11 años en adelante, pasaje entero.

Emigrantes.—Hasta 2 años, gratuitamente.

De 2 á 7 años, medio pasaje.

De 7 años en adelante, pasaje entero.

Impuestos

Además del precio del pasaje, los pasajeros no oficiales, tanto para Ultramar como para litorales de la Península y puertos de Europa y vice-versa, satisfarán el importe del impuesto sobre pasajes que haya establecido en los puertos de embarque, tanto de Europa como de América. Igualmente deberán satisfacer los derechos de cuarentena y lazareto, en caso de cuarentena.

Camarotes de lujo

Para precios y condiciones de estos alojamientos, que los hay de varias clases, acúdase á los Agentes de la Compañía.

Equipajes

Las franquicias de equipaje que se conceden son las siguientes:

300 kilogramos á cada pasaje entero de 1ª clase.

200 “ “ “ “ “ “ 2ª “

100 “ “ “ “ “ “ 3ª “ preferente y ordinaria.

100 kilogramos á cada niño que pague medio pasaje de cámara.

75 kilogramos á cada emigrante.

40 kilogramos á cada niño que pague un cuarto de pasaje.

El equipaje que exceda de la franquicia antedicha, se cobrará á razón de 2 pesetas por cada fracción indivisible de 10 kilogramos.

Sólo se admite como equipaje la ropa blanca y los efectos de uso ordinario del pasajero.

Los equipajes deben presentarse en el sitio designado por la consignación, la víspera de la salida. Todos los bultos serán numerados y se entregará, como resguardo, un talón con el cual serán reclamados á la llegada. Además los pasajeros deben escribir sobre los bultos, su nombre y el puerto de destino con la mayor claridad.

Los pasajeros son responsables de toda infracción cometida por ellos á las leyes de los países en que se encuentren los buques, con la introducción de contrabando, cartas, etc.

La Empresa no responde de la pérdida de los equipajes, ni de las averías ó retrasos que pueden experimentar, siempre que provengan de accidentes de mar ó causa de fuerza mayor. Tampoco responde de los perjuicios causados por fragilidad de los envases. En caso de falta justificada de algún bulto de equipaje, si á pesar de las gestiones practicadas por la empresa no fuese encontrado, ésta abonará por su importe un valor máximo de 500 pesetas por un baul, 250 por una maleta y 30 por una sombrerera.

Los valores y alhajas deben ser entregados y declarados como tales. No habiendo sido declarados, no